

สป.
๑๓/๖/๖๓
ที่ ศค ๐๕๐๒/ ๕๕๕๐



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ
รับที่ ๑๕๖
วันที่ 13 มี.ค ๒๕๖๓
กรมท่าอากาศยาน ๑๓:๓๖

กรมท่าอากาศยาน
ขอยางมดูลี ถนนพระราม ๔
ทุ่งมหาเมฆ กทม. ๑๐๑๒๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตเคราะหัดิตประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่
งานศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท แอมเพิล
คอนซัลแทนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ออมนิ โซลูชั่นส์ จำกัด ดำเนินงานศึกษาความเป็นไปได้
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล นั้น

กรมท่าอากาศยานได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยแบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม

กลุ่มที่	เวลา	สถานที่	กลุ่มเป้าหมายในอำเภอ
๑	๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ห้องประชุมกาหลง ชั้น ๒ อาคารศูนย์วิทย บริการ วิทยาลัยชุมชนสตูล อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	ควนโดน เมืองสตูล
๒	๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ที่ว่าการอำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล	ละงู ควนกาหลง ท่าแพ

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ ความก้าวหน้าในการศึกษา การประเมิน
ทางเลือกโครงการ พื้นที่ที่มีศักยภาพ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งสอดคล้องตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของ
ประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ระบุให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม
กับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น เพื่อเป็นการเผยแพร่ผลการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่จึงขอ
ความอนุเคราะห์ท่านติดประกาศกรมท่าอากาศยาน ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ ที่หน่วยงานของท่าน ตามสิ่ง
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเกียรติ มณีสถิตย์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๑๖๖๗



ประกาศกรมทำอากาศยาน
เรื่อง สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่
งานศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล

ตามที่ กรมทำอากาศยาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท แอมเพิล คอนซัลแทนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด และ บริษัท ออมนิ โซลูชั่นส์ จำกัด ดำเนินงานศึกษาความเป็นไปได้ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน สตูล จังหวัดสตูล นั้น

กรมทำอากาศยาน เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการศึกษา อันสอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดประชุมกลุ่มย่อย ในระดับพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยแบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม

กลุ่มที่	เวลา	สถานที่	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้เข้าประชุม (คน)
๑	๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ห้องประชุมกาหลง ชั้น ๒ อาคารศูนย์ วิทยบริการวิทยาลัยชุมชนสตูล อำเภอ เมืองสตูล จังหวัดสตูล	ควนโดน เมืองสตูล	๒๘๑
๒	๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ที่ว่าการอำเภอท่าแพ จังหวัด สตูล	ละงู ควนกาหลง ท่าแพ	๗๔

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ ความก้าวหน้าในการศึกษา การประเมิน ทางเลือกโครงการ พื้นที่ที่มีศักยภาพ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ประกอบด้วย หน่วยงาน ราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ศาสนสถาน สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล สถานประกอบการ หน่วยงานภาคเอกชน องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน เจ้าของที่ดิน ประชาชนทั่วไป ตลอดจนกรมทำอากาศยาน และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โดยมีนางสาวพรรณิ เพชรบุรี ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสตูล เป็นประธานการประชุมในกลุ่มที่ ๑ และนายยงยุทธ ถนอมศรีมงคล นายอำเภอท่าแพ เป็นประธานการประชุม ในกลุ่มที่ ๒ โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนี้

/สรุปประเด็น...

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
๑. พื้นที่เหมาะสม • ที่ตั้งสนามบินควรอยู่ในอำเภอเมืองสตูล หรือ อำเภอท่าแพ เพราะเป็นศูนย์กลางการเดินทางใน จังหวัด • สนับสนุนพื้นที่ทางเลือกที่ ๔ เพราะเป็นพื้นที่ราบเรียบ ไม่มีภูเขา และเป็นศูนย์กลางการเดินทาง • ที่ตั้งสนามบินจะเป็นอำเภอใดก็ได้ในจังหวัดสตูล	• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมจะเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน และสิ่งแวดล้อม โดยการให้คะแนน และนำพื้นที่ที่ได้คะแนนสูงสุดมาศึกษาความเป็นไปได้ต่อไป
๒. การสนับสนุนโครงสร้าง • ต้องการให้มีสนามบินในจังหวัดสตูล เพื่อรองรับการท่องเที่ยว ซึ่งจะมีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ • ความเหมาะสมของผลการศึกษา	• จังหวัดสตูล เป็นพื้นที่หนึ่งที่กรมท่าอากาศยาน ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ ในการมีท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อประโยชน์ ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวก แก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา • ทางโครงการได้ศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุน โดยพิจารณาจากจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วย เครื่องบินในจังหวัดตรัง สงขลา และภูเก็ต รวมถึง สถิตินักท่องเที่ยวในจังหวัดสตูล ซึ่งมีการเพิ่มขึ้น อย่างต่อเนื่อง และเมื่อนำมาคาดการณ์จำนวน ผู้โดยสารพบว่าข้อมูลที่ได้เหมาะสมแก่การลงทุน จึงมั่นใจได้ว่าการก่อสร้างสนามบินสตูลมี ความเป็นไปได้สูง
• ต้องการให้มีงบประมาณในการศึกษาอย่างต่อเนื่อง และดำเนินการก่อสร้างโครงการโดยเร็ว	• การศึกษาความเป็นไปได้ เป็นขั้นตอนแรกที่จะ นำไปสู่การก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามี ความเป็นไปได้ ซึ่งใช้เวลาศึกษาประมาณ ๑ ปี จากนั้นจึงเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติโครงการ (๑ ปี) ออกแบบรายละเอียด ประมาณราคา ก่อสร้าง และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) (๑ ปี) ส่งสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา (๒ ปี) และหากได้รับความเห็นชอบจึง เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติงบประมาณ (๑ ปี) และจัดหาที่ดิน (๒ ปี) จากนั้นจึงเป็นขั้นตอน การก่อสร้างสนามบิน (๓ ปี) รวมระยะเวลา ประมาณ ๑๑ ปี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
๓. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	
• การศึกษาข้อมูลในพื้นที่ควรให้ชุมชนได้มีส่วนร่วม	• การศึกษาด้านเศรษฐกิจสังคม เป็นหัวข้อหนึ่งในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ที่ต้องสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน ครุฑเรือน นักท่องเที่ยว ฯลฯ ซึ่งจะได้ประสานไปทางชุมชนเพื่อขอเข้าสัมภาษณ์ต่อไป
• เมื่อมีการก่อสร้างสนามบิน ควรรักษาต้นไม้เดิมในบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการบินไว้ให้มากที่สุด	• ทางโครงการรับไว้พิจารณากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการบิน
• ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะมลพิษทางเสียง ไม่ควรมีผลกระทบต่อโรงเรียน มัสยิด และพื้นที่อ่อนไหวอื่น ๆ	• ในการคัดเลือกพื้นที่ได้หลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหว เช่น ชุมชน ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล นอกจากนี้ในทางวิศวกรรม ได้ออกแบบทางวิ่งให้มีระยะห่างจากรั้วสนามบินเข้ามาประมาณ ๓๐๐ เมตร ป้องกันการเกิดเสียงดังรบกวนออกสู่ภายนอก

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒


 (นายสมเกียรติ มณีสถิตย)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน