

สแกนด้วย CamScanner

มาตรการป้องกันการเสียชีวิตในเด็กที่ผิดธรรมชาติ

๑.มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร

ระบบ	มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ
๑) ระบบเล็ก (Microsystem) ที่ใกล้ชิดกับเด็ก	๑) การฝึกทักษะชีวิต (life skill) เรื่องความปลอดภัยทางถนน เช่น การสอนให้รู้จักจุดเสี่ยง การเดินถนน การข้ามถนนอย่างถูกวิธี การขับขี่จักรยานอย่างถูกวิธี การใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องเหมาะสม ตลอดจนการใช้อุปกรณ์นิรภัยที่มีมาตรฐานและใช้อย่างถูกวิธี ๒) การเป็นแบบอย่างที่ดีในการลดความเสี่ยง เพิ่มความปลอดภัย เช่น การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การใช้ความเร็วในระดับที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น	ครอบครัว/โรงเรียน
๒) ระบบกลาง (Mesosystem) ระบบที่เชื่อมโยงความสัมพันธ์ระหว่างระบบเล็ก	๑) จัดอบรมให้ความรู้เรื่องด้านการจราจรแก่เด็ก ทั้งเรื่องการจราจรที่ถูกต้อง การเตรียมความพร้อมก่อนการเดินทางทั้งรถและคน ผลกระทบจากอุบัติเหตุ การป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร ๒) จัดสิ่งแวดล้อมทางการจราจรทางถนนให้เหมาะสมกับเด็กและเป็นแหล่งเรียนรู้ทางจราจรสำหรับเด็ก เช่น ป้าย หรือ สัญลักษณ์จราจร	โรงเรียน
๓) ระบบภายนอก (Exosystem) ที่ส่งผลกระทบทางอ้อมกับเด็ก	๑) การสำรวจพื้นที่เสี่ยง เช่น จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง พื้นผิวถนน ที่กั้นถนน ไฟส่องสว่าง กระຈกทางโค้ง ป้ายเตือนต่าง ๆ เช่น ทางแยกทางโค้ง หรือสัญลักษณ์จราจรต่าง ๆ เป็นต้น ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน หรือวิสัยทัศน์ทางจราจรที่ไม่ชัดเจน หากพบว่า มีสภาพชำรุด มองเห็นไม่ชัด หรือไม่มี จะต้องทำแผนการปรับปรุงหรือจัดให้มีตามความจำเป็น	ชุมชน/ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๔) ระบบใหญ่ (Macrosystem)	๑) การบังคับใช้กฎหมาย ให้การตรวจจับและการลงโทษตามกฎหมายอย่างเข้มงวดและสม่ำเสมอ เช่น การใช้อุปกรณ์นิรภัย ระดับความเร็ว การมีใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น ๒) การประชาสัมพันธ์ ให้สังคมเกิดความตระหนักในเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจรอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ และการประชาสัมพันธ์ให้มีการนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับอุบัติเหตุอย่างสร้างสรรค์ เช่น เมื่อมีข่าวอุบัติเหตุทางจราจร ควรมีการให้คำแนะนำหรือข้อกฎหมายที่	ตำรวจ สื่อสารมวลชน/ ประชาสัมพันธ์จังหวัด

	เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้สังคมมีความเข้าใจในหลักการเคารพสิทธิของผู้ประสบอุบัติเหตุ ไม่ให้มีการส่งต่อรูปภาพที่ไม่เหมาะสมหรือส่งผลกระทบต่อผู้ประสบเหตุและครอบครัวทางสังคมออนไลน์ เป็นต้น ๓) การจัดทำฐานข้อมูลการประสบอุบัติเหตุทางจราจรที่เกิดขึ้นกับเด็กในจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในการกำหนดมาตรการ/แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจรในเด็ก	ผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการคุ้มครองเด็กจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสตูล สำนักงานขนส่งจังหวัด
--	---	---

๒. มาตรการป้องกันการจมน้ำเสียชีวิต

ระบบ	มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ
๑) ระบบเล็ก (Microsystem) ที่ใกล้ชิดกับเด็ก	๑) สอนให้เด็กรู้ว่าแหล่งน้ำไหนเสี่ยง ไม่ควรไปเล่นใกล้ๆ โดยการเดินสำรวจสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อให้เด็กเห็นว่าจุดไหนที่อันตรายหรือจุดไหนที่ปลอดภัย	ครอบครัว
๒) ระบบกลาง (Mesosystem) ระบบที่เชื่อมโยงความสัมพันธ์ระหว่างระบบเล็ก	๑) ฝึกทักษะว่ายน้ำ การลอยตัว การช่วยชีวิต การใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต ตลอดจนการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	โรงเรียน/ชุมชน
๓) ระบบภายนอก (Exosystem) ที่ส่งผลกระทบต่อทางอ้อมกับเด็ก	๑) การสำรวจพื้นที่เสี่ยงภายในชุมชน ทั้งแหล่งน้ำตามธรรมชาติและสระน้ำสาธารณะ หรือแม้แต่แหล่งน้ำในพื้นที่ส่วนตัวที่ตั้งอยู่ในชุมชน ๒) กำหนดแนวทางการป้องกันหรือแก้ไขปัญหา ร่วมกัน เช่น การทำรั้วกันบริเวณจุดเสี่ยง กรณีที่เป็นพื้นที่เด็กใช้น้ำ ควรมีการกำหนดพื้นที่ไว้เฉพาะและกำหนดเวลาในการเล่นน้ำ และจะต้องมีเวรยามในการดูแลเด็กเล่นน้ำ ซึ่งอาจมาจากคนในชุมชนที่ผ่านการอบรมเกี่ยวกับการช่วยชีวิต และที่สำคัญจะต้องมีชูชีพ อุปกรณ์ช่วยชีวิต ป้ายเตือนต่าง ๆ เป็นต้น ๓) สื่อสารกับผู้เลี้ยงดูเด็กให้มีความตระหนัก และมีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากแหล่งน้ำ	ชุมชน/ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๔) ระบบใหญ่ (Macrosystem)	๑) การประชาสัมพันธ์ให้สังคม/ผู้ปกครองรับรู้ข้อมูลสถานการณ์การจมน้ำเสียชีวิตของประเทศไทยและของจังหวัดสตูล และความตระหนักในการร่วมป้องกันปัญหาเด็กจมน้ำเสียชีวิตความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น ๒) การจัดทำฐานข้อมูลเด็กที่จมน้ำเสียชีวิตในพื้นที่จังหวัดสตูล เพื่อใช้ในการกำหนดมาตรการ/แนวทางการป้องกันการจมน้ำเสียชีวิต	สื่อสารมวลชน/ ประชาสัมพันธ์จังหวัด ผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการ คุ้มครองเด็กจังหวัด สำนักงานสาธารณสุข จังหวัด กองบังคับการ ตำรวจภูธรจังหวัดสตูล