

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายอำเภอเกอท่าแพ-ปลักหว้า-ดาหล่า

ระยะทาง 5,380 เมตร เป็นแห่งๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

เงินลงทุนหน้าจ่าย 0.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 5.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

$$F = 1.3582$$
$$F = 1.3582$$
$$F = 1.3582$$

меню

..อนึ่ง

แผนและเป้าหมาย

รายละเอียดคำนวณต่อหน่วย
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายข้างอำเภอท่าแพ-ปลักหว้า-ดาหล่า
พื้นที่หมู่ที่ 2 , หมู่ที่ 3 , หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 8 ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล
ระยะทาง 5,380 เมตร เป็นแห่งๆ

ประเมินราคาเมื่อ 24 ก.พ. 2559 ราคาน้ำมันดีเซลจังหวัด สตูล ราคา 21.13 บาท/ลิตร

ข้อมูลค่าขนส่งและราคาวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

1. ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลท์ซีเมนต์ AC - 60/70

จากแหล่ง : คลังศรีราชาของบริษัทเอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ทล.3 ตอน ศรีราชา - พัทยา กม.125+475 RT 3.500 กม.

	ระยะทาง	1,050.000	กม.
ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)	=	1,396.01	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น - ลง	=	35.00	บาท/ตัน
AC - 60 / 70	=	21,923.33	บาท/ตัน

2. ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลท์อิมัลชัน CSS - 1

ยางแอสฟัลท์อิมัลชัน CRS - 2

ยางแอสฟัลท์อิมัลชัน CMS - 2h

	ระยะทาง	970.000	กม.
ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)	=	1,289.61	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น - ลง	=	25.00	บาท/ตัน
CSS - 1	=	21,070.00	บาท/ตัน
CRS - 2	=	20,473.33	บาท/ตัน

4. ชนิดวัสดุ : หิน

จากแหล่ง : โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง จ.สตูล

	ระยะทาง	28.000	กม.
ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ)	=	86.69	บาท/ลบ.ม.
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	=	310.00	บาท/ลบ.ม.
หิน ½"	=	450.00	บาท/ลบ.ม.
หินคลุก	=	299.00	บาท/ลบ.ม.
หินฝุ่น	=	300.00	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดคำนวณต่อหน่วย

1) งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

(SCARIFY AND RECONSTRUCTION)

คิดจากความหนาของพื้นทางหินคลุกหนา =	10 ซม.		
ค่าดำเนินการหินคลุกหนา	10 ซม.	=	13.89 บาท/ตร.ม.
			
	รวม		13.89 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	13.89 บาท/ตร.ม.

2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท

(PRIME COAT)

ราคาขาย = ราคาขายแอสฟัลต์อิมัลชัน (CSS - 1) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง			
	=	21,070.00 + 1,289.61 + 25	= 22,384.61 บาท/ตัน
			
ค่าขาย CSS - 1 1.00 ลิตร @ 22.38			= 22.38 บาท/ตร.ม.
			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 6.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	28.66 บาท/ตร.ม.

3) งานลาดแอสฟัลต์แทกโคท

(TACK COAT)

ราคาขาย = ราคาขายแอสฟัลต์อิมัลชัน (CRS - 2) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง			
	=	20,473.33 + 1,289.61 + 25	= 21,787.94 บาท/ตัน
			
ค่าขาย CRS - 2 0.30 ลิตร @ 21.79			= 6.54 บาท/ตร.ม.
			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 6.20 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	12.74 บาท/ตร.ม.

4) งานฉาบผิวทางแบบชิพซีล

(CHIP SEAL)

= ราคาขายแอสฟัลต์อิมัลชัน (CRS - 2) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง			
	=	20,473.33 + 1,289.61 + 25	= 21,787.94 บาท/ตัน
			
= ราคาหินย่อย (ขนาด 1/2") + ค่าขนส่ง			
	=	450.00 + 86.69	= 536.69 บาท/ลบ.ม.
			
ค่าขาย CRS - 2 1.50 ลิตร @ 21.79			= 32.69 บาท/ตร.ม.
			
ค่าหิน 1/2" 0.011 ลบ.ม. @ 536.69			= 5.90 บาท/ตร.ม.
			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผิวทางแบบบางชั้นเดียว)			= 14.84 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	53.43 บาท/ตร.ม.

5) งานปรับระดับผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

(ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE)

= ราคายางแอสฟัลท์ซีเมนต์ (AC- 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง

= 21,923.33 + 1,396.01 + 35 = 23,354.34 บาท/ตัน

= ราคาหินย่อย (ขนาด 3/8", 3/4", หินฝุ่น) + ค่าขนส่ง

= 310.00 + 86.69 = 396.69 บาท/ลบ.ม.

ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ

= 70 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง 200 กม. = $80 \times (265.51 + 80) / 10,000$

= 2.76 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000$

= 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง AC. = 0.052 ตัน @ 23,354.34

= 1,214.43 บาท/ตัน

ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม. @ 396.69

= 293.55 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

= 290.35 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (1/4 ของระยะก่อสร้าง = 1 กม.)

= 7.81 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หน้า 5 ซม.

=

= 14.24 x 0.90 x 10.41

= 133.41 บาท/ตัน

ต้นทุนรวม

= 1,967.31 บาท/ตัน

หรือ

= 1,967.31 / 10.41

= 188.98 บาท/ตร.ม.

ลงนาม.....ประมาณการ

(นายอมร โต๊ะสุสน)

นายช่างโยธา