

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสุเหร่า - กลางนา (สต.ถ.23-013) หมู่ที่ 1 ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 990,700.-บาท. (-เงินเก่าแสนเก้าหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสุเหร่า - กลางนา (สต.ถ.23-013) หมู่ที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 290.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,160 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ท่าแพกำหนด)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2569 เป็นเงิน 998,469.87.- บาท (-เก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์-)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายณภดล โต๊ะตานอมือดีศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 นางอารียา ดาหนู้ย กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน
 - 7.3 นายอิทธิ หยั่งหลัง กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยสุเระ - กลางนา(สท.ถ.23-013) หมู่ที่ 1

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 290.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,160.00 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ท่าแพ กำหนด

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

แบบเลขที่

12/2569

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

22 กรกฎาคม 2569

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย (Unit Cost)	ราคาทุน	Factor F หรือ VAT	ราคากลาง ต่อหน่วย	รวม ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานรื้อผิวลาดยาง	ตร.ม.					-	-
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.					-	-
2	งานดิน						-	-
2.1	งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	1,450.00	1.87	2,711.50	1.3821	2.58	3,747.56
2.2	งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	533.60	241.46	128,843.05	1.3821	333.72	178,073.97
2.3	งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.					-	-
2.4	งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.					-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง						-	-
3.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.					-	-
3.2	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.					-	-
3.3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.					-	-
3.4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.					-	-
3.5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	58.00	940.31	54,537.98	1.3821	1,299.60	75,376.94
3.6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.					-	-
3.7	งานไหล่ทางหินคลุก (ปรับเกลี่ย)	ลบ.ม.	46.40	566.08	26,266.11	1.3821	782.37	36,302.39
4	งานผิวทาง						-	-
4.1	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	1,160.00	412.93	478,998.80	1.3821	570.71	662,024.24
4.2	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง	ม.	8.00	178.58	1,428.64	1.3821	246.81	1,974.52
4.3	รอยต่อเนื้อหดตามขวาง	ม.	108.00	87.79	9,481.32	1.3821	121.33	13,104.13

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานบ่อพัก คสล. ขนาด 1.10 ม.	ลูก						
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	12.00	1,680.18	20,162.16	1.3821	2,322.17	27,866.12
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.						-
	5.4 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.						
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 ท่อพีวีซีØ8" ขึ้น 8.5 ยาว 4 เมตร	ท่อน						
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ บ1	ชุด						
	6.2 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจร	L.S.						
					722,429.56	TOTAL		998,469.87

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (ROAD WORK)

=

998,469.87

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS)

=

ผลรวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRA

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3821

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม

=

(ลงชื่อ).....

(นายณกต โต๊ะดานอมือตือริ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....

(นางอารียา ดาหนูญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....

(นายอิทธิ หยังหลัง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายเจี๊ยะดาหนี ทั้งปากกล้า

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

ลงชื่อ

นายประดิษฐ์ เปรมใจ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ