

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรลาดยางแคปซีล ซอยคอนสัค หมู่ที่ 7

ปริมาณงาน / กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,530 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 7,650 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง / หมู่ที่ 7 ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

จัดทำราคากลางวันที่ 27 กรกฎาคม 2559 ระยะเวลาทำการ 60 วัน งบประมาณ 1,313,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคา ต้นทุน	F_N	ราคาต่อ หน่วย x F_N	ราคาต่อ หน่วย	ราคาค่า ก่อสร้าง
1	งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	3,060	1.71	5,233	1.3554	2.32	2.30	7,038.00
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	250	14.26	3,565	1.3554	19.33	19.00	4,750.00
3	งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	75	472.41	35,430.75	1.3554	640.30	640.00	48,000.00
4	งานไพรมิไคต์	ตร.ม.	2,550	27.09	69,076.95	1.3554	36.72	38.70	98,685.00
5	งานผิวลาดยางแคปซีล	ตร.ม.	7,650	102.03	780,529.50	1.3554	138.29	138.25	1,057,612.50
6	งานสีตีเส้นจราจร Traffic Paint	ตร.ม.	430	121.00	52,030.00	1.3554	164.00	164.00	70,520.00
7	งานติดตั้งกระชกโค้งจราจร ขนาด 24 นิ้ว	ชุด	2	3,138.00	6,276.00	1.3554	4,253.25	4,250.00	8,500.00
รวม					952,140.80				1,295,105.50
คิดเป็นราคากลางงานก่อสร้างเพียง		(หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)					1,295,000.00 บาท		

หมายเหตุ : ค่า Factor F ค่างานต้นทุนไม่เกิ 5,000,000.00 บาท = 1.3554

เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 5% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ท่าแพที่ 239/2559 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2559

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายราโมช รุ่งเรือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นางสาวอิสราพร น้อยคำ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอมร โต้ะคุสน)
นายช่างโยธา

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายสมเกียรติ มานีอาเหล็ม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

ลงชื่อ กรรมการ
(ว่าที่ ร.ต. เสกสรรค์ อาดคันตรา)
หัวหน้าสำนักปลัด

- 3 ส.ค. 2559

รายละเอียดค่างานต่อหน่วย

ชื่อโครงการ / ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ ขยายคอนกรีต หมู่ที่ 7

ปริมาณงาน / กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,530 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 7,650 ตารางเมตร

(ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ. เมือง 24.63 บาท วันที่ 27 กรกฎาคม 2559)

1 Clearing And Grubbing

(ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

1.71 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

1.71 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดรื้อผิวทางและพื้นทางเดิมพร้อมบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

14.26 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

14.26 บาท / ตร.ม.

3 Crushed Rock Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

=

299.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 30 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)

=

97.34 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

396.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 396.41 x 1.50

=

594.62 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

=

24.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

89.09 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

708.61 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม (หลวม)

=

472.41 บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าจ้าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 19.059 บาท

=

19.06 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 950 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) 25.00

=

1.36 บาท/ลิตร

รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง

=

20.42

อัตราส่วน ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.

=

20.42 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

=

6.67 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

27.09 บาท/ตร.ม.


27 ต.ค. 59.

งานผิวลาดยาง Cape Seal

สูตร CAPE SEAL = SST + FOG SPRAY + SLURRY SEAL

1) SST = [15.62 + 0.01286 X + 0.00123 Y + 0.01222 D] (บาท/ตร.ม.)

ค่าดำเนินการงานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2") = 15.62 บาท/ตร.ม.

X = ราคาหิน (1/2") ปากไม่ บวกค่าขนส่งหินที่ปากไม่ถึงจุด กึ่งกลางระยะทางที่จะทำผิวทาง (บาท/ลบ.ม.)

30 กม. = 450.00 + 97.34 = 547.34 บาท/ลบ.ม.

0.01286 X = 7.04 บาท/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์อิมัลชัน CRS - 2 ณ โรงงานผลิต บวกด้วยค่าขนส่งจากโรงงานผลิตถึงจุด กึ่งกลางระยะทางที่จะทำผิวทาง (บาท/ตัน) 950 กม.

= 18,412.67 + 1,338.43 + 25 = 19,776.10 บาท/ตัน

0.00123 Y = 24.32 บาท/ตร.ม.

D = ค่าขนส่งวัสดุหินและยางแอสฟัลต์อิมัลชัน คิดเป็นระยะทาง 1/4

ของระยะทางที่จะทำผิวทาง (บาท/ลบ.ม.) 1 กม. = 11.09 บาท/ลบ.ม.

= 0.01222 D = 0.14 บาท/ตร.ม.

ค่างาน SST = 47.12 บาท/ตร.ม.

2) FOG SPRAY = [2.58 + 0.00031 E + 0.00033 W] (บาท/ตร.ม.)

ค่าดำเนินการ FOG SPRAY = 2.58 บาท/ตร.ม.

E = ราคายางแอสฟัลต์อิมัลชัน CSS - 1 ณ โรงงานผลิต บวกด้วยค่าขนส่งจากโรงงานผลิตถึงจุด กึ่งกลางระยะทางที่จะทำผิวทาง (บาท/ตัน) 950 กม.

= 19,059.33 + 1,338.43 + 25 = 20,422.76 บาท/ตัน

0.00031 E = 6.33 บาท/ตร.ม.

W = ราคาน้ำ ณ. กึ่งกลางระยะทางที่จะทำผิวทาง (บาท/ลบ.ม.)

= 6.50 บาท/ลบ.ม. 0.00033 W = 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่างาน FOG SPRAY = 8.91 บาท/ตร.ม.

3) SLURRY SEAL = [11.83 + 1/182 (0.00250A + 0.01450C + 1.21550X + 0.25779Y + 0.15961W + 1.85P)]

A = ราคาสารผสมแอสฟัลต์ (Additive) ที่ กทม. บวกด้วยค่าขนส่งถึงจุดกองรวม (Stock Pile)

ของหินย่อย ณ. กึ่งกลางระยะทางที่จะทำการฉาบผิว (บาท/ตัน)

= 201,434.78 + 1,338.43 = 202,773.21 บาท/ตัน

0.0025 A = 506.93 บาท/ตร.ม.

[Handwritten signature and date 2563-11]

C = ราคาปูนซีเมนต์ท้องถื่นบวกด้วยค่าขนส่งถึงจุดกองรวม (Stock Pile) ของหินย่อย
ณ. กึ่งกลางระยะทางที่จะทำการฉาบผิว (บาท/ตัน)

$$= 3,003.11 + 50.00 = 3,053.11 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= \frac{0.01450 \text{ C}}{1} = 44.27 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

X = ราคาหินฝุ่นปากโม้ บวกด้วยค่าขนส่งจากปากโม้ถึงจุดกองรวม (Stock Pile) ของหิน
ณ. กึ่งกลางระยะทางที่จะทำการฉาบผิว (บาท/ตัน) 30 กม.

$$= 300.00 + 97.34 = 397.34 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= \frac{1.21550 \text{ X}}{1} = 482.97 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

Y = ราคาอิมัลชันแอสฟัลต์ CSS - 1h ที่ กทม. บวกด้วยค่าขนส่งถึงจุดกองรวม (Stock Pile) ของหิน
ณ. กึ่งกลางระยะทางที่จะทำการฉาบผิว (บาท/ตัน) 950 กม.

$$= 18,662.00 + 1,338.43 + 25 = 20,025.43 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= \frac{0.25779 \text{ Y}}{1} = 5,162.36 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

W = ราคาน้ำ ณ. กึ่งกลางระยะทางที่จะทำการฉาบผิว (บาท/ลบ.ม.)

$$= 6.50 \text{ บาท/ลบ.ม.} \times \frac{0.15961 \text{ W}}{1} = 1.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

P = ค่าขนส่งวัสดุผสม Slurry ระหว่างทำการฉาบผิว คิดเป็นระยะทางหนึ่งในสี่ (1/4) ของ
ระยะทางที่จะทำการฉาบผิว (บาท/ลบ.ม.) 1 กม.

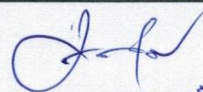
$$= 11.09 \text{ บาท/ลบ.ม.} \times \frac{1.85 \text{ P}}{1} = 20.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างาน SLURRY SEAL = $11.83 + 1/182 (6218.09) = 46.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$

รวมค่างานต้นทุน CAPE SEAL = SST + FOG SPRAY + SLURRY SEAL 102.03 บาท/ตร.ม.

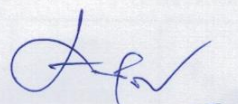
6 งานสีตีเส้น Traffic Paint

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1. ค่าดำเนินการ					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	4,270.00	บาท/ตร.ม.	7.12	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	3,200.00	บาท/ตร.ม.	5.33	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
รวมค่าดำเนินการ	บาท/วัน	7,470.00	บาท/ตร.ม.	15.90	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ 950 กม.)			บาท/ตร.ม.	2.17	$= 2.29 * 950 / 1,000$
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.90	$= 0.4 * (60 + 2.17 + 0.08)$
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	75.70	
รวมค่าวัสดุตีเส้นเพื่อสูญเสีย 5%	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	105.63	$= (24.90 + 75.70) * 1.05$
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				121.53	$= 15.90 + 105.63$
ค่างานต้นทุน				121.00	บาท/ตร.ม.


27.10.59.

งานติดตั้งกระจกโค้งจราจร ขนาด 24 นิ้ว (ชนิดพลาสติกโพลีคาร์บอเนต)

กระจกโค้งพร้อมอุปกรณ์จับยึด รวมค่าขนส่ง	=	1,700.00 บาท/ชุด
เสาเหล็กอาบสังกะสี Ø 2" ยาว 3.00 ม.	=	514.00 บาท/ชุด
ค่าสี คอนกรีตฐานเสา และอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	=	200.00 บาท/ชุด
ค่าดำเนินการ 30 %	=	724.00 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	3,138.00 บาท/ชุด


๒๗ กค. ๖๕