

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบบลาขะ หมู่ที่ 5

ปริมาณงาน / กว้าง 4.00 เมตร ยาว 165 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 660 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง / หมู่ที่ 5 ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

จัดทำราคากลางวันที่ 2 สิงหาคม 2559

ระยะเวลาทำการ 45 วัน

งบประมาณ

405,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคา ต้นทุน	F_N	ราคาต่อ หน่วย x F_N	ราคาต่อ หน่วย	ราคาค่า ก่อสร้าง
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	660	10.76	7,102	1.3554	14.58	14.00	9,240.00
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (หลวม)	ลบ.ม.	45	394.36	17,746.20	1.3554	534.52	534.00	24,030.00
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	660	388.99	256,733.40	1.3554	527.24	527.00	347,820.00
4	CONSTRUCTION JOINT	ม.	128	67.29	8,613.12	1.3554	91.20	90.00	11,520.00
5	EXPANSION JOINT	ม.	4	74.59	298.36	1.3554	101.10	100.00	400.00
6	งานไหล่ทางหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	20	477.77	9,555.40	1.3554	647.57	647.00	12,940.00
รวม					300,048.08				405,950.00
คิดเป็นราคากลางงานก่อสร้างเพียง		(สี่แสนห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)					405,900.00 บาท		

หมายเหตุ : ค่า Factor F ค่างานต้นทุนไม่เกิน 5,000,000.00 บาท = 1.3554

เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 5% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ท่าแพที่ 236/2559 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2559

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายราโมช รุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอมร ไช้คุณ)

นายช่างโยธา

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสุขสันต์ ตะวัน)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ เห็นชอบ

(นางสาวอิสรพร น้อยดำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

ลงชื่อ อนุมัติ

(นายสมเกียรติ มานีอาเหลิม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแพ

10 ส.ค. 2559

[Handwritten signature]

งานเสริมเหล็ก/รอยต่อ

CONSTRUCTION JOINT/เมตร

- ค่าแรงและค่าวัสดุเหล็ก Ø RB 19 มม. 1 เมตร หนัก	2.23 กก./เมตร	=	24,079.30 บาท/ตัน
- เหล็ก Ø RB 19 มม. ยาว 0.50 เมตร หนัก		=	1.115 กก.
.... รอยต่อความยาว 1 เมตร ใช้เหล็ก RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50	2.230 กก.	=	53.70 บาท/เมตร
- ค่าวัสดุยาง AC-60/70		=	15,616.67 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งยางถึงหน้างาน	1050 กม.	=	1,483.79 บาท/ตัน
... รวมค่าขนส่งยางถึงหน้างานทั้งสิ้น		=	17,100.46 บาท/ตัน
- ยาง 1 ตัน มี 1,000 ลิตรฯ ละ		=	17.10 บาท/ลิตร
.... รอยต่อความยาว 1 เมตร ใช้ยาง	0.0005 ลิตร/เมตร	=	0.01 บาท/เมตร
- ค่าดำเนินการหยอดยางรอยต่อคอนกรีต		=	13.58 บาท/เมตร
ค่าต้นทุน CONSTRUCTION JOINT/เมตร		=	67.29 บาท/เมตร

EXPANSION JOINT/เมตร

- ค่าแรงและค่าวัสดุเหล็ก Ø RB 19 มม. 1 เมตร หนัก	2.23 กก.	=	24,079.30 บาท/ตัน
- เหล็ก Ø RB 19 มม. ยาว 0.50 เมตร หนัก		=	1.115 กก.
.... รอยต่อความยาว 1 เมตร ใช้เหล็ก RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50	2.230 กก.	=	53.70 บาท/เมตร
- แผ่นโฟมหนา 1 ซม.		=	35.00 บาท/แผ่น
..... แผ่นโฟมหนา 1 ซม. กว้าง 0.60 ยาว 1.20 ม. 1 แผ่น ตัด 0.15 ม. ได้ 4.80 ม.		=	7.29 บาท/เมตร
- ค่าวัสดุยาง AC-60/70		=	15,616.67 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งยางถึงหน้างาน	1050 กม.	=	1,483.79 บาท/ตัน
... รวมค่าขนส่งยางถึงหน้างานทั้งสิ้น		=	17,100.46 บาท/ตัน
- ยาง 1 ตัน มี 1,000 ลิตรฯ ละ		=	17.10 บาท/ลิตร
.... รอยต่อความยาว 1 เมตร ใช้ยาง	0.0010 ลิตร/เมตร	=	0.02 บาท/เมตร
- ค่าดำเนินการหยอดยางรอยต่อคอนกรีต		=	13.58 บาท/เมตร
ค่าต้นทุน EXPANSION JOINT/เมตร		=	74.59 บาท/เมตร

งานหินคลุกปรับระดับและไหล่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	299.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....28.....กม. (รถบรรทุก 6 ล้อ)		=	119.82 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	418.89 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.50 X 418.89		=	628.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(บดทับ)		=	88.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	716.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	716.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (หลวม)		=	477.77 บาท/ลบ.ม.